

Substituição de Amortecedores - Kia Motors Picanto 2006...2011

amortecedores dianteiros

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

MCPHERSON, MOLA HELICOIDAL, BANDEJA, BARRA ESTABILIZADORA E AMORTECEDOR TURBOGAS
 Código Amortecedor Dianteiro Direito: GP30524
 Código Amortecedor Dianteiro Esquerdo: GP30523



1 Para acessar a porca superior do amortecedor, com o veículo no solo, remova os limpadores de para-brisa e a guarnição de água.



4 Remova os parafusos da manga de eixo e solte a porca superior do amortecedor. Logo após, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



6 Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o coxim, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

5 Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o coxim, o rolamento, o prato, a coifa, o batente e a mola helicoidal.



3 Solte o fio do sensor do ABS e a porca da bieleta.



2 Logo após, remova a tampa de borracha e apenas alivie a carga da porca.



7 Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, alinhando o maior furo do prato voltado para a manga de eixo.



amortecedores traseiros

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA

SEMI-INDEPENDENTE, MOLA HELICOIDAL, EIXO DE TORÇÃO E AMORTECEDOR TURBOGAS.
 Código Amortecedor Traseiro: GB48241



1 Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.

3 Solte o parafuso de fixação inferior do amortecedor, remova-o e prenda-o na morsa.



5 Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo.

2 Para acessar a porca do amortecedor, retire a tampa do acabamento lateral no porta-malas e o tampão de proteção. Logo após, solte a porca superior do amortecedor.



4 Na bancada, remova a porca, a bucha de borracha, o copo do batente, o batente e, por último, a coifa.



6 O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

ATENÇÃO: Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite substituí-los, a Magneti Marelli Cofap possui a consulta rápida, disponível no site mmcofap.com.br, onde você poderá encontrar os códigos dos itens comercializados pela empresa, no mercado de reposição, para o seu veículo.

